
ANALES

DEL

INSTITUTO DE INJENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesion 166.^a ordinaria del Instituto, celebrada el **Viernes 22 de Mayo de 1914**

Presidida por don **Cárlos G. Avalos**, se abrió la sesion a las 9.30 P. M., con la asistencia de los señores **Jorje Calvo Mackenna**, **Vicente Costa**, **Ruperto Echeverría**, **Javier Herberos V.**, **Alfredo Harris C.**, **Eleazar Lezaeta**, **Leonardo Lira**, **Tomás Marchant**, **Santiago Marin Vicuña**, **Luis Mate de Luna**, **Alfredo Molina**, **Isaías Muñoz**, **Servando Oyanedel**, **Roberto Renjifo**, **José Tomás Urmeneta**, **Cárlos Valenzuela C.** y del secretario señor **Torres Boonen**.

Leida i aprobada el acta de la sesion anterior, se dió cuenta:

- 1.º De haber fallecido el miembro perpétuo del Instituto, señor **Ascencio Astorquiza**; i
- 2.º De haberse aceptado la renuncia del socio activo, señor **Isaac Montt**.

El señor **Presidente** manifestó que la sesion no tenia por objeto oír una conferencia determinada sino que se habia acordado iniciar con ella una serie destinada a tratar sobre los trabajos de importancia que se ejecutan bajo la vijilancia o direccion de los miembros del Instituto i de otros temas de interes, sin dar a ésto el carácter de conferencias.

En seguida ofreció la palabra, usando de ella el señor **Marin Vicuña** quien hizo una relacion i leyó algunos párrafos de un folleto escrito por él sobre ferrocarriles trasandinos i que presentará al Congreso de las Industrias i del Comercio.

Sobre el particular se orijinó una discusion, en la cual tomaron parte el **Presidente** y el señor **Echeverría**, manifestándose en el curso de ella que en cuanto a los ferrocarriles trasandinos del norte no debia darse excesiva importancia al peligro de invasion del territorio, ya que siendo Chile un pais de litoral tan estenso, ese peligro estaba mas bien por la costa. Además, se discutió la conveniencia comercial de estos ferrocarriles, estando los presentes de acuerdo que bajo ese punto de vista eran convenientes siempre que se hicieran tratados comerciales previos.

En seguida usó de la palabra el señor **Calvo Mackenna**, quien espuso la situacion en que se encontraban las faenas de las obras de ensanche del servicio de agua potable de Santiago, describió algunas de las modificaciones hechas al proyecto, base del contrato, y, por último, trató el tema de pavimentacion, citando el caso de Santiago, i manifestando algunas ideas, que la práctica en esos trabajos recomendaba.

Siendo mui avanzada la hora, se levantó la sesion, acordándose que se continuaria en una próxima, tratando sobre estos puntos.

Se levantó la sesion a las 11 P. M..

ENRIQUE DÖLL,
Presidente accidental.

Jorje Torres Boonen,
Secretario.

Sesion 167.ª ordinaria del Instituto, celebrada el Viérnes 19 de Junio de 1914.

Presidida accidentalmente por don Enrique Döll, se abrió la sesion a las 9.20 P. M., con asistencia de los señores Jorje Calvo Mackenna, Alberto Decombe, Osvaldo Galecio, Javier Herreros V., Cárlos Hurtado, Guillermo Illanes, Arturo Larraín L., Eleazar Lezaeta, José Lopez, Juan A. Lopez, Luis Mate de Luna, Alfredo Molina, César Moraga F., Servando Oyanedel, Alvaro Orrego Barros, Luis Riso Patron, Roberto Renjifo, Ramon Salas E., i de los secretarios señores Torres Boonen i Lira Gustavo.

Leida i aprobada el acta de la sesion anterior, se dió cuenta:

1.º De haberse aceptado como miembros activos a los señores Enrique Palma Rogers, Baldomero Schütz, Rojelio Mardones, Cárlos Valenzuela Cruchaga i Luis Wibratte; i como pasivos a los señores Alejandro Calvo L., Víctor Rivera R., José Fernández M., Julio Cariola V., Alfredo Montero G., Alberto Mariaca, Cárlos Kalin, Jorje del Sol V., Manuel Camino M., Lincoln Salvo C., Márcos Orrego P., Luis Ide C., Guillermo Wadenful W., Ernesto Bollo, Alejandro Iriarte M., Cárlos Krumm, Enrique Froemel i Raul Gronnert; i

2.º De haberse reintegrado el Directorio con el nombramiento del señor Alvaro Orrego Barros, en reemplazo del señor Cárlos del Campo, que ha renunciado

Ofrecida la palabra, hizo uso de ella el señor Eleazar Lezaeta, quien hizo una relacion sobre los principales métodos en uso para efectuar la particion de aguas en los rios, describiendo a continuacion la forma cómo se efectúa dicha particion en el rio Maipo.

Terminada la relacion hicieron uso de la palabra sobre el mismo tema los señores Illanes, Döll i Renjifo.

A peticion del señor Renjifo se dejó abierto el debate respectivo i se acordó tratar en las siguientes sesiones sobre el proyecto de regadío que pende de la consideracion de las Cámaras i sobre los ramos que deberian comprender los estudios de Sub-injenero.

A continuacion hizo uso de la palabra el señor Oyanedel quien describió las obras que se efectúan bajo la vijilancia de la Direccion de Obras Públicas para defender a Santiago de las crecidas del rio Mapocho i para reparar el emplantillado de la canalizacion de ese rio, relato que ilustró con numerosas fotografías que muestran el estado en que se encontraba ese emplantillado i los trabajos que se efectúan para repararlo.

Debido a lo avanzado de la hora se suspendió la sesion. Eran las 11 tres cuartos P. M

CÁRLOS G. AVALOS,
Presidente.

Gustavo Lira,
Secretario.